

churia
AGVS | **auto**

www.churia-auto.ch

ERLEBEN SIE DIE
AUTO-NEUHEITEN
BEI IHREN CHURER AGVS-GARAGEN!

24. + 25. MÄRZ 2012

SAMSTAG 9.00 - 17.00 UHR | SONNTAG 10.00 - 17.00 UHR

Alfa Romeo: **Auto Chur P+S AG**
Audi: **AMAG RETAIL Chur**
BMW: **Alpina Chur AG**
Chevrolet: **Dosch Garage AG Chur**
CITROEN: **auto twin towers ag**
Dacia: **Garage Bayer AG**
Daihatsu: **ALPCAR AG**
Fiat: **Auto Chur P+S AG**
Ford: **Rheintal-Garage Chur AG**
Honda: **Garage Hoffmann Chur AG**
Hyundai: **Obere Au Garage AG**
Jaguar: **Dosch Garage AG Chur**

Jeep: **Obere Au Garage AG**
Kia: **ALPCAR AG**
Land Rover: **Dosch Garage AG Chur**
Mazda: **Garage Comminot AG**
Mercedes-Benz: **Ring Garage AG Chur**
MINI: **Alpina Chur AG**
Mitsubishi: **ALPCAR AG**
Mitsubishi: **Rossboden-Garage**
Nissan: **Obere Au Garage AG**
Opel: **Dosch Garage AG Chur**
Peugeot: **Autohaus Willi AG**
Renault: **Garage Bayer AG**

SEAT: **auto twin towers ag**
Skoda: **AMAG RETAIL Chur**
smart: **Ring Garage AG Chur**
SsangYong: **Garage Comminot AG**
Subaru: **ALPCAR AG**
Suzuki: **Dosch Garage AG Chur**
Toyota: **Rheintal-Garage Chur AG**
Volvo: **Garage Rageth**
VW Nutzfahrz.: **AMAG RETAIL Chur**
VW PW: **AMAG RETAIL Chur**

Die ideale Informationsplattform für aktuelle Autotrends

INTERVIEW UND BILD: PETER DE JONG

Am Samstag und Sonntag, 24. und 25. März, stellen 15 Garagisten an der Frühjahrsausstellung «Churia Auto» ihre Neuheiten aus. 34 Marken kann man kennenlernen. Was der Besucher erwarten darf, erklärt Adrian Dosch, Obmann der Sektion Chur des Auto Gewerbe Verbandes Schweiz.

Die Wirtschaftskrise der Jahre 2008 und 2009 war auch eine Krise der Autoindustrie. Der Absatz brach ein, es gab Kurzarbeit, Traditionsfirmen standen am Abgrund. Jetzt steigen die Verkaufszahlen wieder. Wie sieht die Situation in Graubünden aus?

Adrian Dosch: Der Pfeil zeigt wieder nach oben. Nach den harten Jahren 2008 und 2009 war ein Nachholbedürfnis der Kundschaft bei der Anschaffung von Neuwagen festzustellen. 2010 und 2011 waren denn auch zwei gute Jahre. Fürs 2012 sind wir ebenfalls zuversichtlich. Massgebend werden aber letztendlich die allgemeinen Rahmenbedingungen der Wirtschaft sein – und die Vorzeichen stehen, meine ich, nicht so schlecht. Das Wetter kommt uns ebenfalls entgegen.

Inwiefern spielt das Wetter eine Rolle?

Ein schneereicher Winter wie in diesem Jahr beeinflusst das Konsumverhalten. Das zeigt die Verkaufstatistik. Die Nachfrage nach Allradfahrzeugen, besonders in Graubünden, steigt.

Seit einigen Jahren organisieren die Churer Garagisten jeweils im Frühjahr und im Herbst gemeinsam die «Churia Auto». Konkurrenten machen gemeinsame Sache. Weshalb?

Klar spielt im Alltag der Wettbewerb. Da muss jeder für sich schauen. Mit der «Churia Auto» aber lassen sich Synergien nutzen und Doppelspurigkeiten vermeiden. Das ganze Marketing ist auf einer Basis aufgebaut. Das ist eine relativ einfache und kos-



Gemeinsame Sache: 15 Garagisten beteiligen sich diesen Monat an der «Churia Auto».

tengünstige Lösung, von der alle profitieren. Vorteile gibt es auch für das Publikum, das gezielt seine Favoriten an einem Tag evaluieren kann.

Verbrennungsmotor, Hybridantrieb, Elektrofahrzeuge – die Technik bleibt nicht stehen. Welche Trends sind an der «Churia Auto» zu erwarten?

Im Trend liegen Ökologie, Wirtschaftlichkeit und Zweckmässigkeit – darauf wird nach wie vor viel Gewicht gelegt. Hinzu kommen die spezifischen Bedürfnisse des Autofahrers. Die Palette ist heute aber so breit, sodass wir in der Lage sind, auf alle Wünsche eingehen zu können.

Sich für das richtige Auto zu entscheiden, ist nicht immer leicht. Welchen Stellenwert hat die Beratung an der «Churia Auto»?

Eine individuelle Beratung ist noch immer das A und O. Man kann sich zwar im Internet schlau machen, kein Problem. Ein Auto

kauft man aber nicht einfach per Mausclick. Deshalb legen wir vom Auto Gewerbe Verband Schweiz grossen Wert auf eine seriöse Beratung, die darauf ausgerichtet ist, sorgfältig auszuloten, für welche Zwecke das Fahrzeug eingesetzt werden soll. Denn das, was einem gefällt, ist nicht immer auch das, was einer braucht.

Gibt es weitere Gründe, die «Churia Auto» zu besuchen?

Natürlich. Ich denke beispielsweise an die vielen Neuheiten, die bereits eine Woche nach dem Internationalen Automobilsalon den Weg direkt von Genf nach Chur finden. Aktueller und innovativer kann eine regionale Autausstellung kaum sein, eine ideale Plattform für alle, die sich vom derzeitigen Angebot ein Bild machen wollen.

Werfen wir einen Blick in die Zukunft. Wie sieht Ihrer Meinung nach das Auto der Zukunft aus? Mit anderen Worten: Wie sind wir in fünf oder zehn Jahren unterwegs?

Der Elektroantrieb wird sich im Stadt- und Agglomerationsverkehr durchsetzen. Da wird es mittelfristig eine Ablösung geben. Doch auch die Entwicklung bei den herkömmlichen Verbrennungsmotoren kommt weiter voran. Wir nennen dies bei uns Downsizing. In diesem Bereich kommen immer leistungsfähigere und sparsamere Varianten auf den Markt. Alternativbrennstoffe hingegen wie Pflanzenöl werden es schwerer haben – weil ihre Umweltbilanz nicht stimmt.

Ein Auto von früher lässt sich kaum mehr mit einem Auto von heute vergleichen ...

Wissen Sie: Als mein Grossvater 1930 die Dosch Garage eröffnete, damals noch an der St. Margrethenstrasse, reparierte er zwischendurch noch Kutschen und Fahrräder. Heute ist das Auto ein hochkomplexes Gerät. Die Entwicklung wird weitergehen. Und wir gehen mit ihr. Wer weiss, vielleicht verkaufen wir eines Tages Raumschiffe ...