Titelbild: Peter de Jong Viel frische Luft und Bewegung tun gut: Schlittelvergnügen auf der Prasserie oberhalb der Fürstenwaldstrasse.

Inhalt

«Echt Freude!» ...

... lautet das Motto der National Winter Games, die im März in Chur ausgetragen werden. Erwartet werden 550 geistig behinderte Sportler.





Sittenverfall

Reden wir über den Verfall der Sitten.

Aus aktuellem Anlass, den bieten

nämlich die SBB. Nicht, weil sie sich

für den Bau einer weiteren Strassen-

röhre am Gotthard ausgesprochen

haben. Das ist mehr als ein Sitten-,

das ist bereits ein Sündenfall. Vergleichbar etwa mit den Bundesrich-

tern, die sich nicht an die Gewalten-

teilung halten und meinen, sie

dürften sich in den Abstimmungs-

kampf um die Durchsetzungsinitiati-

ve einmischen. Weil sie offenbar

schon wissen, wie sie entscheiden

werden, bevor der erste Fall über-

haupt bei ihnen auf dem Tisch liegt.

Der Verfall der Sitten bei den SBB

hat vielmehr mit der Ankündigung zu

tun, dass die Minibars ab Ende 2017

schrittweise abgeschafft und durch

ein Take-away-Angebot in den Zug-

restaurants ersetzt werden. Mit an-

dern Worten: Passagiere müssen

sich ihre Verpflegung künftig in den

Zugrestaurants holen, sofern diese überhaupt mitgeführt werden. Die

Restaurants. Da sind die SBB nämlich

selektiver als bei ihren Kunden, die sie

auch dann befördern, wenn der FC

Basel gegen den FC Zürich tschuttet.

Es wird also davon ausgegangen,

dass das Gedränge in den Zügen

noch Luft nach oben hat, wenn man

überhaupt noch von Luft reden kann.

Diese bleibt einem auf manchen

Strecken schon vorher im Hals ste-

cken, hat man sich erst einmal auf

der Suche nach einem Sitzplatz in

das Getümmel gestürzt. Wobei damit

im besten Fall wirklich ein Sitzplatz,

in der Regel aber ein Platz auf der

Der Verfall der Sitten ist nirgendwo

so augenscheinlich wie in den Zügen.

Snakeboarders, Handyrüppel, Fress-

banausen und Leute mit schmutzi-

gen Schuhen auf den Polstern sind

leider die Regel. Und dann die be-

sonders unangenehmen Typen. Jene,

Treppe gemeint ist.

«Ruedi rennt» ...

... für sozial benachteiligte Mitmenschen. Ruedi Frehner und Reto Hunziker nehmen am 23. Februar ihr nächstes Projekt unter die Füsse.





«Expo Nano» ...

... eröffnet das Ausstellungsjahr im Bündner Naturmuseum. Sie führt die Besucherinnen und Besucher durch die Welt der Nanotechnologie.





Die Fasnacht...

... steht vor der Tür. Guggenmusiken blasen den schrägen Marsch, und bunt gekleidete Menschen machen dem Winter den Garaus.





Im Theater Chur ...

... kann man im Februar zwei bemerkenswerte Produktionen erleben: das Singspiel «Tell» und das Schauspiel «Die Frau und die Stadt».





... und ausserdem

- Culinarius Spaghetti auf Bündner Art
- Mode & Style wagen Sie etwas Neues!

die einst ihre Freundin sitzen liessen. wenn sie schwanger war und heute die Frauen stehen lassen, wenn sie schwanger sind.

Unangenehm auffallen möchten auch viele Senioren, die nicht anerkennen wollen, dass es für das Gepäck einfach keinen Platz mehr hat. Koffer gehören nicht in den Zug. Ein Laptop vielleicht, ein überdimensionierter Kopfhörer, der signalisiert: ihr könnt mich alle mal, und das Fresspaket vom nächsten Bahnhof - so sieht der moderne Passagier aus. Gefördert von den SBB, welche das Rollwägeli abschaffen wollen, weil man sich ab dem Bahnhof verpflegen soll. Dass der Abfallhaufen in den Abteilen damit noch mehr zunimmt, muss billigend in Kauf genommen werden. In neuem Hohldeutsch heisst das jetzt Littering, was da auf den Bänken, dem Boden und der Ablage alles so rumliegt. Wo sind die Zeiten geblieben, wo wir den mitgebrachten Dreck noch kübelten? Damit ist keineswegs der Alkohol gemeint. Den kübelten wir vor oder nach der Zugfahrt, nicht während. Und das selbst zu Zeiten, als die Calanda Bräu noch einen eigenen Barwagen für die Eishockeyspiele auf der Arosabahnlinie einsetzte.

Dass sich jemand heute noch an die Abfalltrennung hielte, entlockt nur ein müdes Lächeln. Vorbei die Zeiten. wo man noch strikte den Abfall trennte. indem man die PET-Flasche zum talseitigen Fenster und die Glasflaschen zum Fenster bergseitig hinauswarf. Sinnvolle Abfalltrennung eben, um es den Streckenwärtern einfacher zu machen.

Heute versuchen verschiedene Kantone, dem Littering mit der Einführung von Bussen Herr zu werden. Ist aber aus verhaltensökonomischer Sicht Unsinn, wie eine Studie gezeigt hat. Bussen nützten nämlich nichts, wenn man beim Littering nicht auch auf frischer Tat erwischt wird. Insofern haben die SBB recht: Den Anstand auf dieser Welt, den produzierten Dreck sowie das Geschrei der Dauer-Telefonierer können sie nicht allein eindämmen, die Gesellschaft soll sich halt daran gewöhnen. Oder zu Alternativen schreiten: Gemütlich im Stau auf der Autobahn stehen und sich nur über die Mitmenschen vorne und hinten nerven. Stefan Bühler

- «Next Generation» die Stars von morgen

25 33

12